

【請即時發佈】



## 興華公佈截至 2018 年 12 月 31 日止年度全年業績

香港，2019 年 3 月 20 日 — 於中華人民共和國（「中國」）江蘇省常熟營運兩個多用途港口的興華港口控股有限公司（「興華」或本「公司」），連同其附屬公司統稱本「集團」；港交所股份代號：01990）今天公布其截至 2018 年 12 月 31 日止全年（「本年度」）之綜合全年業績，連同相關 2017 年同期比較數據。

### 財務摘要

|              | 截至 12 月 31 日止年度 |               | 變化<br>% |
|--------------|-----------------|---------------|---------|
|              | 2018<br>人民幣千元   | 2017<br>人民幣千元 |         |
| 收入           | 404,102         | 481,242       | (16)    |
| 稅前利潤         | 79,413          | 121,166       | (35)    |
| 本公司權益持有人應佔利潤 | 50,663          | 70,768        | (28)    |
| 每股盈利（人民幣分）*  | 6.2             | 9.1           | (32)    |

\*現有已發行股本的每股普通股盈利乃根據於 2018 年 12 月 31 日及 2017 年 12 月 31 日分別已發行的股份數目 814,412,028 股及 778,762,028 股計算。

興華全年業績受到旗下常熟長江港務有限公司的港口（分別稱為「常熟長江港務」及「常熟長江港務港口」）於 2018 年 3 月 31 日發生事故影響，導致當局於 2018 年 4 月對這兩個港口發出兩項停工令，本集團業務自本年度第二季起受不利影響。常熟興華港口有限公司的港口（分別稱為「常熟興華」及「常熟興華港口」）關閉了 20 天，而常熟長江港務港口則於 2018 年 9 月 12 日才恢復營運。

營運的天數較少及於停工期間受到港口容量較低的限制，加上於事故發生後本集團更為關注安全措施，令貨物種類出現變化，裝卸貨量和生產力下降。因此，處理總貨量由 2017 年的 13.0 百萬噸顯著減少 25.4% 至本年度的 9.7 百萬噸。

兩個港口分別恢復營運後，本集團集中處理裝卸紙漿及紙卷、工程設備貨物及集裝箱。這些貨物涉及較低裝卸操作風險及具較高價值。由於在常熟興華港口恢復營運後集中處理紙漿及紙卷，因此儘管營運天數較少和受到港口容量較低的限制，本年度裝卸的紙漿及紙卷貨量僅輕微下跌 1.6% 至 4.7 百萬噸。

全年收入減少 16.0% 至人民幣 404.1 百萬元，其中裝卸收入從 2017 年的人民幣 426.6 百萬元下跌 22.0% 至本年度的人民幣 332.8 百萬元，原因是貨物處理量減少。

稅前利潤減少 34.5%至人民幣 79.4 百萬元，主要由於本年度錄得的收入減少所致。本公司權益持有人應佔利潤為人民幣 50.7 百萬元，同比減少 28.4%。每股盈利為人民幣 6.2 分，去年為 9.1 分。董事局建議派發末期息每股 4.5 港元，和 2017 年相若。總派息毛額 36.6 百萬港元相當較高的 61.8%派息比率（2017 年：41.5%）。

在評論集團的業績和未來發展時，公司主席黃建華先生表示：「由於我們能夠對市場變化以及與各種貨物相關的風險作快速應變，帶來本年度下半年的貨物種類的變化。我們集中處理具有較高價值貨種如紙漿及紙卷、工程設備貨物及集裝箱。我們已減少處理原木貨物，以盡量減低裝卸操作風險，並維護我們的平均應收款收回天數及現金流量。我們並無主動提升處理出口鋼材貨物，以管控因中美兩國貿易戰所導致的出口鋼材需求波動，以及中國出口鋼材國際價格潛在吸引力下跌。」

由於消費者的消費能力強勁，導致時尚紙品消耗量上升，因此預期中國進口紙漿的需求會繼續穩定增長。中國將更加依賴從海外進口紙漿，從而進一步帶動港口物流服務產業增長。本集團處理此類貨物方面有超過 20 年經驗，因此具備優勢可處理更多紙漿及紙卷。集團已承諾投入人民幣 1 億元在常熟興華港口興建兩座面積共約 40,000 平方米的新貨倉，以用作儲存紙漿及紙卷。現時由紙漿及紙卷佔用的露天堆場空間將作重新部署，用作儲存工程設備貨物。這新貨倉預計於 2019 年第四季投入服務並可供使用。

本集團亦正與多家集裝箱船公司合作，在常熟興華港口設立定期班輪服務，利用行走長江的內河駁船將集裝箱轉運至上游，發展成將這些集裝箱從中國常熟市入境以外的另一途徑。

本集團將繼續管理其貨物組合，以確保可持續的貨量及收入增長，並進軍邊際利潤較高的市場。我們亦會繼續就核心貨物實行綜合物流「樞紐站」策略，以吸引新客戶和保留現有客戶。

察覺到進一步強化核心管理團隊的需要，黃先生補充說：「我們於年內擴大物色人才，擴大了管理團隊，以及增加了在港口營運方面增加具備有關技能和經驗的中國合資格安全人員。我們將繼續物色管理人才，並加強內部培訓，讓僱員增進港口營運的知識和提高安全意識。」

— 完 —

## 關於興華港口控股有限公司

興華港口控股有限公司透過在中國常熟經營兩個碼頭，提供一系列港口物流相關業務，在客戶群中建立聲譽。興華之碼頭位處常熟沿長江南岸，策略性的地理位置，使興華成為處理國際貨運的多用途港口，以及華東及華中地區進出口貨物的中轉站。興華旗下之港口可以處理多種貨物類型，包括紙漿及紙卷、鋼材、原木、工程設備、集裝箱及其他雜貨。有關公司的更多信息，請訪問官方網站 [www.xinghuaport.com](http://www.xinghuaport.com)。

**若有垂詢，請聯絡：**

**獨角財經有限公司**

譚寶瑩/陳君柏

電話： (852) 3511 6241 / 3511 6240

手提： (852) 9306 7346 / 9459 9778

電郵： [natalietam@unicornfin.com](mailto:natalietam@unicornfin.com) / [peterchan@unicornfin.com](mailto:peterchan@unicornfin.com)