

【請即時發佈】



興華港口控股有限公司

(於新加坡共和國註冊成立的有限公司)

(股份代號: 01990)

興華公佈截至 2019 年全年業績

香港，2020 年 3 月 26 日 — 興華港口控股有限公司（「興華」或本「公司」，連同其附屬公司統稱本「集團」；港交所股份代號: 01990）今天公布其截至 2019 年 12 月 31 日止年度（「2019 財年」或「本年度」）之綜合全年業績，連同相關截至 2018 年 12 月 31 日止年度（「2018 財年」）之比較數據。

財務摘要

	截至 12 月 31 日止年度		變化 %
	2019 人民幣千元	2018 人民幣千元	
收入	397,096	404,102	-1.7
稅前利潤	116,732	79,413	+47.0
本公司權益持有人應佔利潤	78,585	50,663	+55.1
每股盈利（人民幣分）*	9.7	6.2	+56.5

*現有已發行股本的每股普通股盈利乃根據於 2019 年 12 月 31 日已發行的股份數目 814,412,028 股計算。

興華於中國江蘇省常熟營運兩個多用途港口，包括常熟興華港口及毗鄰的常熟長江港務港口。

鑒於 2019 年中國經濟相對穩定和計及貨物組合的貿易流量，本集團處理的總貨量為 9.3 百萬噸，比 2018 財年的 9.7 百萬噸下降了 3.7%，這主要是由於貨物組合變化導致所處理的原木貨量減少。本集團的收入因此亦減少 1.7% 至本年度的人民幣 397.1 百萬元。

集團繼續受益於進口至中國的龐大紙漿和紙卷貨量，2019 財年所處理的紙漿和紙卷增加 2.5% 至 4.8 百萬噸，約佔中國市場份額的 17.5%。

由於兩個新倉庫仍在建造，及八個倉庫的火警系統升級，因此露天堆場優先給予紙漿及紙卷儲存。

本集團於 2019 財年所處理的集箱裝數量增加 16.3% 至 116,237 個標準箱，主要是由於 2018 財年第二季兩台集裝箱岸邊起重機曾經進行大型維修，導致比較基數較低所致。

出口工程設備貨物的裝卸量減少 32.3% 至 324,745 立方米，原因是兩個新倉庫於 2019 年 12 月才完成興建，令港口受到用作儲存的露天堆場面積較小所限制，以及八個用作儲存紙漿及紙卷的倉庫的火警系統升級以滿足新防火條列。

其他散雜貨的裝卸量增加 10.4%至 26 萬噸，主要由於所處理的硫酸鈉和肥料等袋裝貨物增加所致。

隨著中國整體鋼材貨物出口量下跌 7.3%，本集團鋼材貨物裝卸量減少 1.6%至 1.6 百萬噸，維持該類貨物中國市場份額約。雖然進口至中國的新西蘭原木貨量估計為 17.0 百萬立方米，同比增長 6.3%，唯集團原木貨物裝卸量減少至 60 萬立方米，下降 48.1%。這主要是由於自 2018 財年起本集團所專注的貨物組合出現變化。

另一方面，儲存收入由 2018 財年的人民幣 63.9 百萬元增加 24.8%至本年度的人民幣 79.8 百萬元，主要是由於存貨流轉率減慢，導致紙漿和紙卷的存貨量上升。

紙漿和紙卷貨物的平均處理費由 2018 財年的每噸人民幣 47.8 元增加 11.1%至本年度的每噸人民幣 53.1 元，主要由於紙漿及紙卷貨物的流轉率因市場狀況減慢而導致儲存收入上升。裝卸費略為上升 2.3%。

鋼材貨物的平均處理費由 2018 財年的每噸人民幣 35.1 元大幅減少 19.9%至本年度的每噸人民幣 28.1 元，主要由於 2018 年 2 月，常熟長江港務有限公司三個倉庫的法院查封貨物最終獲有關法院判令解除而收取的一次性儲存收入所致。若撇除此一次性儲存收入，平均處理費下跌 9.0%。

原木貨物的平均處理費由 2018 財年的每立方米人民幣 31.7 元增加 11.0%至本年度的人民幣 35.2 元，主要是由於原木市價波動導致原木貨物的流轉減慢，導致儲存收入上升。

工程設備貨物的平均處理費由 2018 財年的每立方米人民幣 25.2 元增加 8.3%至本年度的人民幣 27.3 元，主要由於處理不同類型的較高價值工程設備貨物，導致裝卸收入增加。

其他散雜貨的平均處理費由 2018 財年的每噸人民幣 171.4 元減少 26.4%至本年度的每噸人民幣 126.2 元，主要是由於客戶在免費儲存期內配送貨物，導致儲存收入下跌。

配送成本，已用消耗品及燃料由 2018 財年人民幣 39.2 百萬元減少 27.6%至本年度的人民幣 28.4 百萬元。於 2018 財年將原木貨物運送至外間儲存地點以騰出空間儲存紙漿及紙卷導致產生額外物流成本，因而令本年度配送成本下降。此外，本公司管理層（「管理層」）自 2019 年 1 月 1 日起經談判後爭取到較低的分包叉車司機費用，令配送成本下降。消耗品費用減少，是因為於二零一八年財政年度為了在堆場儲存更多紙漿及紙卷而增加購買防水帆布及墊材。燃料成本下降是由於處理的總貨量減少所致。

其他開支由 2018 財政年度的人民幣 19.0 百萬元減少 52.5%至本年度的人民幣 9.0 百萬元，主要是由於保安費用、付予當局的行政費用、市場推廣開支、結算物業、廠房及設備的剩餘價值及就傷殘賠償作出僱傭安全供款等開支減少所致。另外，本集團已於二零一八年財政年度作出壞賬撥備人民幣 707,232 元。

結果，本公司權益持有人應佔利潤同比增長 55.1%至人民幣 78.6 百萬元。每股盈利為人民幣 9.7 分，高於 2018 財年的人民幣 6.2 分。

董事會決議不建議派發本年度末期股息（2018 財年：4.5 港仙）。另外，董事會已宣布宣派截至 2019 年 12 月 31 日止年度的中期股息每股 5.0 港仙，派發予 2020 年 4 月 17 日(星期五) 在公司股東名冊上已登記在冊的本公司股東。

公司董事長黃建華先生在評論興華的業績和未來發展時說：「由於多個中國城市持續封關，國內經濟氣氛將會受到打擊。然而，中國政府已宣佈計劃向銀行體系注入更多流動資金以協助企業的現金流動，而常熟地方政府亦預期會推出紓困措施以協助企業。本集團將與往來銀行和地方政府緊密合作，探討有關的紓困措施及協助。其中一項最迫切的措施是於 2020 年 2 月至 6 月豁免五項退休金供款中的三項供款，以協助改善本集團的現金流。由於預計應收賬的收款過程會因新冠肺炎的爆發而減慢，我們將專注於管理集團的現金流。

「我們將繼續實行以紙漿及紙卷貨物、工程設備貨物、鋼材貨物及集裝箱為重點的現有策略。本集團會努力提升或至少可維持現有市場份額。我們擁有 16 個總面積為 160,000 平方米的符合防火規格的貨倉，以用作儲存紙漿及紙卷。如果貨物流轉速度減慢或貨量急升，我們亦可視乎需要，使用一個大型堆場用作儲存紙漿及紙卷。我們預期，由於汽車行業生產預期放緩，故進口的集裝箱貨量將會下跌。預期進口中國的載有汽車部件的集裝箱將會減少。由於在中國湖北省的鋼廠至少於上半年以較低的產能運作，我們預計鋼材出口貨量將下跌。因新冠肺炎對環球經濟的影響，預期全球鋼材需求將會偏軟。由於貨物組合變動而導致我們只處理少量原木貨物，我們所處理進口的原木貨量將平穩。我們日常處理的其他散雜貨量會維持穩定，因此可向港口提供健康的基本裝載量，從而善用泊位。」

— 完 —

關於興華港口控股有限公司

興華港口控股有限公司透過在中國常熟經營兩個碼頭，提供一系列港口物流相關業務，在客戶群中建立聲譽。興華之碼頭位處常熟沿長江南岸，策略性的地理位置，使興華成為處理國際貨運的多用途港口，以及華東及華中地區進出口貨物的中轉站。興華旗下之港口可以處理多種貨物類型，包括紙漿及紙卷、鋼材、原木、工程設備、集裝箱及其他散雜貨。有關公司的更多信息，請訪問官方網站 www.xinghuaport.com。

若有垂詢，請聯絡：

獨角財經有限公司

譚寶瑩/陳君柏

電話： (852) 2838 2360 / 2838 2500

手提： (852) 9306 7346 / 9459 9778

電郵： natalietam@unicornfin.com / peterchan@unicornfin.com